



# NOTAS GRAFICAS DE LOS ACONTECIMIENTOS DEPORTIVOS DE HOY

## EL TORNEO INTERNO DE DEPORTIVO NACIONAL

Como habíamos anunciado, esta mañana se llevó a cabo el primer torneo interno del Club Deportivo Nacional.

Con un buen dato de inscripciones no hubieron a cabo todas las pruebas del programa, dando lugar a las siguientes:

El programa se compuso de ocho



Grupo de competidores y comisión que fiscalizó las pruebas del torneo interno del Club Deportivo Nacional.

pruebas, dos de las cuales fueron postergadas para nueva fecha, debido a dificultades para su realización.

La comisión organizadora llevó a cabo el torneo con el buen criterio y orden que la caracteriza en las múltiples pruebas llevadas a cabo, y que le ha valido siempre los más displicentes comentarios.

Si bien el número de inscripciones no fue abundante, en cambio la calidad y entusias-

mo, M. A. Stabile, 10:25".

30. M. Rulio. 2000 metros—Cinco competidores intervinieron, destacándose entre ellos Stabile, Blazay y Rulio.

El tren de carrera lo hizo Blazay, que se inició en forma violenta, para declinar luego, dejando su puesto a Rulio, que corrió en edificación ante el esfuerzo final de Stabile.

30. M. A. Stabile, 10:25".



Interesa llegada de los 100 metros en que Gilderdale se impone a Govea por un 215.

El Raid Interoceánico en Automovil

SE DETERMINA LA FECHA

DE PARTIDA

Podemus adelantar, por informes que tenemos de carácter oficioso, que la fe-

30. P. Rulio, 10:25".

30. J. Blazay. Salto en largo.

30. J. Blazay, 5m74.

30. A. Blazay, 5m74.

30. H. Gilderdale, 11" 215.

30. P. Govea. 400 metros—Participaron Gilderdale y

cha de partida de los automovilistas que efectuaron el raid interoceanico, patrocinado por el Automovil Club Argentino, ha sido fijada para el miércoles a las 2 de la mañana.

Como hemos anunciado, la prueba consistió en establecer el primer tiempo oficial entre Buenos Aires y Valparaiso de Chile, pasando por las altas cumbres



Asistieron a la comida ofrecida al señor Severo M. Montaner por el Circulo Automovilista Argentino, días avar noche.

## EL TORNEO ATLITICO INTERNO DE ESTA MAÑANA

En el día de hoy y en el de mañana se llevará a cabo el torneo atlético interno organizado por el Club Atlético Deportivo Palermo.

Todas las pruebas se realizaron con un entusiasmo indescriptible y al finalizar cada una de ellas, los atletas fueron lo-

La organización del raid se ha terminado y eso se debe al patrocinio concedido por parte del Automovil Club Argentino que ha facilitado mucha la tarea.

Los raidistas usaron un coche Lincoln con neumáticos Ajax, es decir, el mismo material que sirvió a Pedro Malgor en el Gran Premio del A. C. A. y el Circulo Centro.

## Suspensión de una carrera

La gran carrera ciclista de las quince vueltas que organizada por United Young Men Club, debió realizarse esta mañana a las 6 horas en el lago de Palermo, ha quedado suspendida.

En oportunidad publicaremos la fecha de su realización.

## Así se hace sports

Damos a continuación una circular que las autoridades del C. A. Adrogue ha pasado a sus asociados, la que no recata comentarios ya que es una prueba evidente de propósitos que los anima.

Hola aquí:

"Marzo 10 de 1923.— Estimado con-

En una lucha franca de compañerismo. Vd. puede dar a conocer sus aptitudes deportivas por falta de incremento de los deportes.

Esta C. D. ha dispuesto brindar a sus asociados la oportunidad de una competencia franca y leal en la arena.

Además al móvil elevado de nuestro propósito presentamos a disputar "A" distintas pruebas que se le brindan en el adjunto programa y será nuestro mejor representante.— Juan José Figueroa, (Secretario general); Héctor Helguera (Presidente).

Y el consiguiente programa:

Club Atlético Adrogue. Programa deportivo social— Año 1923.— Grátis.

1. Carrera 100 metros llanos. Salto en alto con impulso.

Mayo 6. Carrera 200 metros llanos. Ti-

## La carrera ciclista Palermo - Tigre - Palermo



He aquí a los ganadores de la interesante prueba organizada por el club Paraná que se realizó esta mañana: Lo Oscar Rossoni; Lo Mario Esguini y 3.º Luis Stasi. Tiempo empleado por el 1.º, una hora 8 minutos

to en largo sin impulso.— Dierre, 2.º Carrera 400 metros llanos. Patear la pelota de foot-ball.

Para poder tomar parte en estas pruebas se requiere que el socio tome una antigüedad de 3 meses y que se encuentre al día con la "tesorería" del mismo.

Primer.— Al ganador de esta prueba se le otorgará como premio una medalla de plata, elusiva a la misma.

Así también se le acordará a los tres ganadores de cada prueba los puntos siguientes:

Al 1.º, 10 puntos, 1.º 2.º y 3.º 5.º.

El socio que al finalizar el año tuviera mayor número de puntos en su haber será declarado "Barón de la Roca" hasta don servir por tal concepto a un "Diploma de Honor", como también quedará en su poder por un año la copa "Chaparrero" en la cual inscribirá su nombre.

Esta copa quedará de propiedad del socio que resultare ganador de ella tres años consecutivos o no.

Nota.— Las pruebas a efectuarse en el Gran Torneo Anual no serán formadas en cuenta para la disputa de este Campeonato.

Las inscripciones se recibirán en el Club de Deportes del Club.

La hora en que se celebrará esta prueba, serán dados a conocer oportunamente.

O. Villone, B. R. Ariza, J. Torti, Comandante de torneo.

## Club Atlético Telégrafo Nacional

En la asamblea general ordinaria, celebrada el día 28 de febrero por este club, ha sido electo el siguiente comi-

atletico que nos ocupa.

Se aquí los resultados generales:

Carrera 500 metros llanos.— 1.º Elmer Ramirez, 7 mts. de "handicap". Tiempo 11" 45.

2.º José Casares, 8 mts. de "handicap". Tiempo 11" 45.

3.º José Casares, 8 mts. de "handicap". Tiempo 11" 45.



El conjunto de atletas que tomaron parte en el torneo, del Club Deportivo Palermo, realizado esta mañana en el campo de deportes del C. A. Gimnasia y Esgrima

gamente aplaudidos por la numerosa concurrencia que asistió a presenciar el brillante torneo.

Felicitemos al club organizador por el hermoso triunfo obtenido en el torneo

ray la bola.— Junio 2. Carrera 200 metros Salto en largo con impulso.— Julio 3. Carrera 100 metros llanos. Tirar el disco.— Septiembre. 2. Carrera 400 metros llanos. Salto con impulso.— Octubre. 1. Carrera 100 metros llanos. Salto en alto sin impulso. Noviembre. 4. Carrera 200 metros llanos. Ti-

## Universal de Montevideo

Las nuevas autoridades que deben regir las destinos de esta institución en el corriente año, han quedado constituidas así:

Presidente honorario, don Enrique P. Secchi; presidente, José Rosal; vicepresidente 1.º, César Secchi; vicepresidente 2.º, Gyro Giamboni; secretario, Juan G. Estévez; prosecretario, Horacio Llana; tesorero, José Magatti; pro-



Los ganadores de la carrera de 2000 metros para perdedores, organizada por el Club Atlético Buenos Aires, que se corrió esta mañana en la plaza Lavalle

to en largo sin impulso.— Dierre, 2.º Carrera 400 metros llanos. Patear la pelota de foot-ball.

Para poder tomar parte en estas pruebas se requiere que el socio tome una antigüedad de 3 meses y que se encuentre al día con la "tesorería" del mismo.

Primer.— Al ganador de esta prueba se le otorgará como premio una medalla de plata, elusiva a la misma.

Así también se le acordará a los tres ganadores de cada prueba los puntos siguientes:

Al 1.º, 10 puntos, 1.º 2.º y 3.º 5.º.

El socio que al finalizar el año tuviera mayor número de puntos en su haber será declarado "Barón de la Roca" hasta don servir por tal concepto a un "Diploma de Honor", como también quedará en su poder por un año la copa "Chaparrero" en la cual inscribirá su nombre.

Esta copa quedará de propiedad del socio que resultare ganador de ella tres años consecutivos o no.

Nota.— Las pruebas a efectuarse en el Gran Torneo Anual no serán formadas en cuenta para la disputa de este Campeonato.

## Club Atlético Telégrafo Nacional

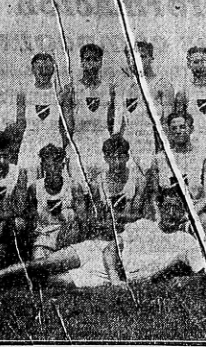
En la asamblea general ordinaria, celebrada el día 28 de febrero por este club, ha sido electo el siguiente comi-

Carrera 1500 metros.— 1.º Juan Guiso, 8 mts. de "handicap". Tiempo 25".

2.º Vicente Ortiz, 8 mts. de "handicap". Tiempo 25".

3.º David Hildano, 8 mts. de "handicap". Tiempo 25".

4.º Juan Guiso, 8 mts. de "handicap". Tiempo 25".



El conjunto de atletas que tomaron parte en el torneo, del Club Deportivo Palermo, realizado esta mañana en el campo de deportes del C. A. Gimnasia y Esgrima

Carrera 400 metros llanos.— 1.º Vicente Ortiz, 20 mts. handicap. Tiempo 24".

2.º Juan Guiso, 25 mts. handicap. 3.º Vicente Ortiz, 20 mts. handicap.

alén directiva, la que regirán los destinos de este club por el período 1923-1924:

Presidente, Ramón Nogel Humar; vicepresidente, Andrés Cusi; secretario, Miguel Fernández; prosecretario, Dionisio M. Pérez; tesorero, Albal Echeverría; protesoro, Alfredo Alvarez Ugarte; vocales titulares: Antonio Solá, Manuel Calles, José María, José María, Mariano Guzmán; vocales suplentes: Rogelio Quiroga y Daniel Muchnik; revisores de cuentas, Filomeno C. González y Alfredo Roldán.

## Federación Atlética de Empleados Nacionales

NUEVAS AUTORIDADES

La asamblea general ordinaria celebrada el 12 de febrero previo, designó a los señores Adolfo Capdeville (1815) y Alfredo Ortiz, presidente y síndico, respectivamente.

En la reunión de la junta, realizada el 13 del corriente, se integró la mesa directiva en la siguiente forma: vicepresidente, Santiago Ruffo; secretario general, Federico Tapper; secretario de aca-



Los ganadores de la carrera de 2000 metros para perdedores, organizada por el Club Atlético Buenos Aires, que se corrió esta mañana en la plaza Lavalle

to en largo sin impulso.— Dierre, 2.º Carrera 400 metros llanos. Patear la pelota de foot-ball.

Para poder tomar parte en estas pruebas se requiere que el socio tome una antigüedad de 3 meses y que se encuentre al día con la "tesorería" del mismo.

Primer.— Al ganador de esta prueba se le otorgará como premio una medalla de plata, elusiva a la misma.

Así también se le acordará a los tres ganadores de cada prueba los puntos siguientes:

Al 1.º, 10 puntos, 1.º 2.º y 3.º 5.º.

El socio que al finalizar el año tuviera mayor número de puntos en su haber será declarado "Barón de la Roca" hasta don servir por tal concepto a un "Diploma de Honor", como también quedará en su poder por un año la copa "Chaparrero" en la cual inscribirá su nombre.

Esta copa quedará de propiedad del socio que resultare ganador de ella tres años consecutivos o no.

Nota.— Las pruebas a efectuarse en el Gran Torneo Anual no serán formadas en cuenta para la disputa de este Campeonato.

## Club Atlético Telégrafo Nacional

En la asamblea general ordinaria, celebrada el día 28 de febrero por este club, ha sido electo el siguiente comi-

Carrera 1500 metros.— 1.º Juan Guiso, 8 mts. de "handicap". Tiempo 25".

2.º Vicente Ortiz, 8 mts. de "handicap". Tiempo 25".

3.º David Hildano, 8 mts. de "handicap". Tiempo 25".

4.º Juan Guiso, 8 mts. de "handicap". Tiempo 25".



El conjunto de atletas que tomaron parte en el torneo, del Club Deportivo Palermo, realizado esta mañana en el campo de deportes del C. A. Gimnasia y Esgrima

Carrera 400 metros llanos.— 1.º Vicente Ortiz, 20 mts. handicap. Tiempo 24".

2.º Juan Guiso, 25 mts. handicap. 3.º Vicente Ortiz, 20 mts. handicap.

alén directiva, la que regirán los destinos de este club por el período 1923-1924:

Presidente, Ramón Nogel Humar; vicepresidente, Andrés Cusi; secretario, Miguel Fernández; prosecretario, Dionisio M. Pérez; tesorero, Albal Echeverría; protesoro, Alfredo Alvarez Ugarte; vocales titulares: Antonio Solá, Manuel Calles, José María, José María, Mariano Guzmán; vocales suplentes: Rogelio Quiroga y Daniel Muchnik; revisores de cuentas, Filomeno C. González y Alfredo Roldán.

## Federación Atlética de Empleados Nacionales

NUEVAS AUTORIDADES

La asamblea general ordinaria celebrada el 12 de febrero previo, designó a los señores Adolfo Capdeville (1815) y Alfredo Ortiz, presidente y síndico, respectivamente.

En la reunión de la junta, realizada el 13 del corriente, se integró la mesa directiva en la siguiente forma: vicepresidente, Santiago Ruffo; secretario general, Federico Tapper; secretario de aca-



Los ganadores de la carrera de 2000 metros para perdedores, organizada por el Club Atlético Buenos Aires, que se corrió esta mañana en la plaza Lavalle

to en largo sin impulso.— Dierre, 2.º Carrera 400 metros llanos. Patear la pelota de foot-ball.

Para poder tomar parte en estas pruebas se requiere que el socio tome una antigüedad de 3 meses y que se encuentre al día con la "tesorería" del mismo.

Primer.— Al ganador de esta prueba se le otorgará como premio una medalla de plata, elusiva a la misma.

Así también se le acordará a los tres ganadores de cada prueba los puntos siguientes:

Al 1.º, 10 puntos, 1.º 2.º y 3.º 5.º.

El socio que al finalizar el año tuviera mayor número de puntos en su haber será declarado "Barón de la Roca" hasta don servir por tal concepto a un "Diploma de Honor", como también quedará en su poder por un año la copa "Chaparrero" en la cual inscribirá su nombre.

Esta copa quedará de propiedad del socio que resultare ganador de ella tres años consecutivos o no.

Nota.— Las pruebas a efectuarse en el Gran Torneo Anual no serán formadas en cuenta para la disputa de este Campeonato.

## Club Atlético Telégrafo Nacional

En la asamblea general ordinaria, celebrada el día 28 de febrero por este club, ha sido electo el siguiente comi-





# INFORMACION ESPECIAL DE "CRITICA" PROCEDENTE DE LAS AGENCIAS AUSTRAL, HAVAS Y CORRESPONSALES, POR CABLE Y RADIOTELEGRAFIA

## FRANCIA DIO UN PLAZO A LOS PATRONES DE MINAS PARA EL PAGO DEL IMPUESTO AL CARBON

Este último plazo vence el 31 del mes en curso y la deuda alcanza a todos los mineros que han pagado de la ocupación del Ruhr, impuestos que se han calculado al máximo

### M. POINCARÉ PREGUNTA A COMO SE OBLIGARIA A ALEMANIA A CUMPLIR LOS TRATADOS

DUBELDORF, 15. — Las autoridades de ocupación limitaron nuevamente a los patronos de minas, acordados en último plazo que vence el día 31 del mes en curso, para que paguen el impuesto al carbón que alcanzan desde el día 1 de octubre de 1922.

Como primera sanción el impuesto ha sido fijado al máximo.

Havas.

POINCARÉ HACE UNA PREGUNTA AL GOBIERNO DE LONDRES

PARIS, 15. — Los diarios de esta capital dicen que el jefe de gabinete de M. Poincaré, pidió al gobierno de Londres que diga a cuáles medidas se asociaría para Alemania a respetar las obligaciones mineras contraídas por el tratado de paz.

Havas.

FRANCIA NO SIGUE UNA POLITICA DE ANEXIONES

PARIS, 15. — Lord Robert Cecil entrevistado por un representante de "Le Petit Journal", declaró que era muy injusto juzgar la conducta de Francia desde una política de anexiones.

### La participación de Italia en la exposición de Roma de Janeiro

ROMA, 15. — El jefe del ministerio, señor Mussolini, recibió ayer a Cesare Corradini, ministro de Italia en la exposición de Roma de Janeiro, con el propósito de enterarse de un informe sobre el desarrollo de la exposición.

Havas.

EL PROGRESO BRASILEÑO

ROMA, 15. — El secretario de la delegación del Brasil ante la Sociedad de las Naciones, señor Silvio Baggio de Castro, dará en la universidad de Roma una conferencia sobre el progreso brasileño y la colaboración intelectual italiana en el Brasil.

Havas.

NOUEVO OBISPO

LIVORNO, 15. — El Papa ha nombrado nuevo obispo de Livorno a monseñor Michele Boratti.

FALLECIMIENTO DE UN PROFESOR

ROMA, 15. Falleció el doctor Renato, profesor de derecho romano en la Universidad de esta capital. — Austral.

HOMENAJE A LA MEMORIA DEL POETA COZZANI

ROMA, 15. — En el teatro Arca.

AVISO

PANPA FILM AR. A. Río Pampa 21, E. 775, Libertad, Río de Janeiro, ofrece en venta los negativos de la cinta "Río de Janeiro" y "General Riquelme" y todas las películas de esta colección.

Tratar de 15 a 17 horas

CONCURSO MENSUAL DE CRONOSTICOS

Liez, argentinos al vencedor

1.a carrera	2.a carrera	3.a carrera	4.a carrera	5.a carrera	6.a carrera	7.a carrera	8.a carrera	9.a carrera	10.a carrera
1-La Montaña	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
2-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
3-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
4-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
5-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
6-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
7-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
8-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
9-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
10-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
11-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
12-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
13-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
14-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
15-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
16-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
17-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
18-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
19-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
20-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
21-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
22-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
23-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
24-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
25-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
26-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
27-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
28-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
29-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
30-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
31-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
32-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
33-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
34-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
35-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
36-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
37-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
38-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
39-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
40-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
41-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
42-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
43-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
44-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
45-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
46-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
47-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
48-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
49-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida
50-La Dama	Galvano	Cinta Azul	Ylbe	Mil Mía	Poderosa	Pauly	Charles Jaques	Malquerida	Malquerida

1-La Dama

## EN ALGUNAS MINAS SE NIEGAN A HACER ENTREGAS DE CARBON

Se prevé que serán ocupadas las minas "Concordia" e "Hibernia" por no haber entregado sus derechos coque contra pago

### OTRA FABRICA OCUPADA POR LOS FRANCESES

DUBELDORF, 15. — Los directores de las minas Concordia e Hibernia, se negaron a entregar cierta cantidad de carbón de coque contra pago. Se prevé una esta actividad de los ciudadanos mineros motivará la ocupación de sus minas.

Havas.

OTRA FABRICA DE COKE OCUPADA

DUBELDORF, 15. — Las fábricas de coque de Blumental fueron ocupadas a fin de confiscar el material ferroviario de que disponen, lo que permitirá sacar el coque de esos establecimientos.

Havas.

SOLDADO FRANCÉS ASESINADO EN ESSEN

ESSEN, 15. — Un soldado francés, empleado en la estación ferroviaria de esta ciudad, fue muerto de un tiro de revólver. Trece alemanes fueron detenidos y otro reconvuelto.

Havas.

### SE NOTA EN EL RHUR MAYOR ACTIVIDAD FERROVIARIA

Hay han circulado doscientos treinta y cinco trenes de pasajeros, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas

Havas.

### COKE DESTINADO A FRANCIA Y BELGICA

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

DUBELDORF, 15. — Hoy circularon 23 trenes de pasajeros, 21 de mercancías, cuatro de aprovisionamiento y ocho de tropas. — Havas.

## EN BAHIA BLANCA SE HIZO UNA GRAN RECEPCION AL PRESIDENTE TE ALVAREZ

Alas 10.10 llegó el tren oficial a la ciudad del Sud

### HASTA ESTA TARDE CONTINUABA EL INCENDIO EN LA VAPOR FREIA, SIENDO CONSIDERABLES LAS PERDIDAS

Exito del nuevo sistema para aislar el petróleo derramado en las aguas

Havas.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia" donde se originó el siniestro.

El vapor "Freia"





**Señores médicos**  
**EL ASHOY "SULLY"**  
 ES UN TONICO ANTIFIEBRIL Y DEPURADOR por excelencia, indicado especialmente en los casos en que la aplicación de inyecciones presentan dificultades.

**Depósito general FARMACIA "DEL GLOBO"**  
 BARRIENTO 1520. - U. T. 1033 LIBERTAD

**Teatro OPERA**  
 Corrientes 860 U. T. 1170 Rivadavia  
 Campaña lírica italiana de la que forma parte la célebre soprano HOY TENDRÁ DADA VOZ VIVA

**LA TRAVIATA**  
 Con M. JAVOR VARNAY. PLATEA 1 a 30  
**I. PAOLACCI**  
**CAVALLERIA RUSTICANA**  
 PLATEA 1 a 30

**De la vida turística**

Los profesionales del turf ecio y gran... que los que todavía llegan por salir del... y de los que se dicen de oficio... son más verdaderamente profetas... que aquellos que ya han conocido... que todos buscan ahondadamente... características propias que los... de sus colegas y les dan... en un medio que se... por la uniformidad de los tonos... en efecto: por encima y a parte de los... y a la estacionalidad, y algunos... más que sería largo enumerar... todos, absolutamente todos los profesio... nales del turf tienen alguna nota... propia. Algunas particularidad que constitu... y a la vida turística, y por ejem... y que bien pueden ser una de esas... condiciones comunes a todos los... en el caso particular, bien pue... ser algo extraño y ajeno a esas mis... condiciones comunes.

entero al plesancero y simpático "canario".  
 Hernández, como tanlatinos otros de... de un par de años de la vida turística... de Camacho, cuyo habitante... primeros, en tiempos de la Colonia... los que se dicen de oficio... ahí el mote de canarios que los ha... para "un añorán" y los "canarios"... de los que se dicen de oficio... hídromo de Marolles, y en el cor... de Marolles, y en el cor... instructivo episodio:  
 Tenía el canario en el stud un tumb... de su propiedad al que no podía ve... ganar de ninguna manera, sin au... de la vida turística, y por ejem... de aguilas calientes" (sigún d... cantares estos). Desesperado ya, res... puesto en vender, pero cualquier día... a encontrar comprador. La cosa se... de la vida turística, y por ejem... de aguilas calientes" (sigún d... cantares estos). Desesperado ya, res... puesto en vender, pero cualquier día... a encontrar comprador. La cosa se... de la vida turística, y por ejem... de aguilas calientes" (sigún d... cantares estos). Desesperado ya, res... puesto en vender, pero cualquier día... a encontrar comprador. La cosa se...

Maldiva, auriel... (me ca...), y me... levantando... Vení... Pensar que... aquí podía haber salido del p... Y así... siguió lamentándose un rato largo... Pero después de sup... estas cosas... siempre se descubren... que cuando... dar Matina, con las Miramas... de los ojos, el grandísimo tamaño de... estar riendo por dentro... el bofetón... pantallón tenía un lindo poco de bofetón... de Orlán, con la fragilidad de los que... se habían vendido... Ah, Canario viejo! ¡Pafote de... profesional más que discreto, y no le fal... 16 minutos en cuanto de hora de... riendo! Por el primer caballo de... de... que bajo su... a sus primeros triunfos. Entre otros caballos... de los cuatro vueltos, también a Pray... Noche, que en su tiempo fue una b... carra.

**Calendario hípico**  
 MES DE MARZO  
 \* 17-Instauración del clásico Gral. Francisco P. Bosch.  
 \* 18-Prémio Críaes.  
 \* 20-Declaración de forat en las prue... bas ordinarias de la reunión del... domingo 25 de marzo.  
 \* 21-Instauración del clásico Mariano Moreno.  
 \* 22-Declaración de forat en las prue... bas ordinarias de la reunión del... domingo 25 de marzo.  
 \* 23-Instauración del clásico Mariano Moreno.

**Hípódromo de La Plata**  
 LA REUNION DE MASANA  
 Interesantísimo bajo todo punto de vi... ta es el programa de la reunión que se celebrará mañana en el c'rculo platense. Son muchas las pruebas que en las div... sus pruebas que en compen... en. carrera Indio Cuacha... 2a. - P. RED... 3a. - P. RED... 4a. - GALDARDO... 5a. - PUA BRAVA... 6a. - CONTI

**Hípódromo Temperley**  
 LA REUNION DE MASANA  
 El programa de hoy no es tan superior... de masana: todas las pruebas cubren... con pletta intersección, habiendo re... servado algunos campeonatos dentro... el programa de esta mañana.  
 Entrepreneur de lleno a comentar las ca... reras, entendiendo la chance a cada ca... que nuestro juego nos sugiere.

**Prémio Tiro - 1000 metros**  
 1. Milongro 51 kilos, X. X.  
 2. Buñuel 54, A. Falceit ap.  
 3. Dromed 56, H. Toureux.  
 4. Niquit 50, U. Pien ap.  
 5. Henry Vicio 54, J. H. Cabrera.  
 6. Peluñón 55, X. X.  
 7. Lucky Boy 56, X. X.  
 8. Chantant 54, X. X.  
 9. Chantant 54, X. X.  
 10. Furioso 51, X. X.  
 11. Aliflor 51, X. X.  
 12. India Tula 54, P. Orcajuela.  
 13. Niquit 55, J. P. Foucault.  
 14. Niquit 54, P. Orcajuela.  
 15. Micochita 51, E. Cuenca.  
 16. Agurrida 54, J. P. Delán.  
 17. Orlita 54, V. P. Goyenechea.  
 18. Torrela 54, O. González.  
 19. El Huevo 54, J. T. Goyenechea.  
 20. Barriada 51, X. X.  
 21. Diana ex. Euriagua 54, M. Vignatti.  
 22. Goyeta 51, X. X.  
 23. Hagusto 54, X. X.

**Prémio Tiro - 1000 metros**  
 1. Benavente 54, X. X.  
 2. Siavergueta 54, M. Romero.  
 3. Simanón 55, J. P. Goyenechea ap.  
 4. Armel 56, X. X.  
 5. Platerosa 54, R. Guastavino.  
 6. Molinda 55, X. X.  
 7. Courtney 55, E. Juárez ap.  
 8. Gloria 54, P. Trascoti.  
 9. Nueva Etor 54, X. X.  
 10. Alcora 55, H. P. Barra ap.  
 11. Niquit 54, X. X.  
 12. Pieropus 54, P. Chichelli.  
 13. Narda 56, M. Vignatti.  
 14. Diana ex. Euriagua 54, X. X.  
 15. Dofa Cuacha 54, E. Cuenca.

**Prémio Tiro - 1000 metros**  
 1. Sin Perez 55 kilos, A. Falceit ap.  
 2. Fuguado 56, P. Dovetti.  
 3. Tala 56, N. Loez.  
 4. Armado 54, P. Torres ap.  
 5. Wondor 54, J. G.  
 6. Moning Post 55, V. Palmieri.  
 7. Pretty Red 56, P. Orcajuela.  
 8. Alcora 54, X. X.  
 9. Protoso 56, A. Croce ap.  
 10. Vándavil 54, X. X.  
 11. Chantant 54, X. X.  
 12. Shaboya 54, J. G.

**BITTER Y LICORES**  
 DE  
**Marie Brizard y Rogor**  
 SONDE FAMA MUNDIAL  
 C/IA. INTRODUCTORA DE BUE...  
 NOS AIRES  
 14

**TEATRO MARCONI**  
 EMPIREA MIGUEL OEA Y CIA.  
 Gran Campaña Argentina Blanca  
 Hoy a las 17.30  
**Alma Doliente**  
 A las 21.15  
**Manuelita Rozas**  
 Plata 5 a 20

5. Cuacha 54, J. H. Cabrera.  
 6. Manuella 52, (no corre).  
 7. Alcora 54, V. Palmieri.  
 8. La Lechea 55, O. González.  
 9. Chantant 55, X. X.  
 10. Olegra 52, M. Vignatti.  
 11. Premio Tulaesa - 1400 metros  
 1. Alcora 54 kilos, P. Cuenca.  
 2. Lechuquita 54, J. G.  
 3. Halmes 54, De la Cruz (h).  
 4. Chantant 55, X. X.  
 5. Halmes 54, C. A. Triani.  
 6. Alcora 54, J. H. Cabrera.  
 7. Chantant 54, A. Croce ap.  
 8. Alcora 54, A. Falceit ap.  
 9. Alcora 54, X. X.  
 10. Graon Dalling 53, M. Vignatti.  
 11. Indolencia 54, R. Guastavino.  
 12. Buñuel 54, X. X.  
 13. Estancia 50, J. H. Goyenechea.  
 14. Morda 50, X. X.  
 15. Dofa Cuacha 40, X. X.

**Prémio Tulaesa - 1400 metros**  
 1. Indolencia 54 kilos, A. Croce (ap).  
 2. Buñuel 54, X. X.  
 3. Indolencia 54, J. H. Cabrera.  
 4. Buñuel 54, X. X.  
 5. Triana 54, V. Palmieri.  
 6. Buñuel 54, X. X.  
 7. Buñuel 54, X. X.  
 8. Buñuel 54, X. X.  
 9. Buñuel 54, X. X.  
 10. Buñuel 54, X. X.  
 11. Buñuel 54, X. X.  
 12. Buñuel 54, X. X.  
 13. Buñuel 54, X. X.  
 14. Buñuel 54, X. X.  
 15. Buñuel 54, X. X.

**Prémio Tulaesa - 1400 metros**  
 1. Lady Adia 54 kilos, J. G.  
 2. Buñuel 54, X. X.  
 3. Alcora 54, X. X.  
 4. Alcora 54, X. X.  
 5. Alcora 54, X. X.  
 6. Alcora 54, X. X.  
 7. Alcora 54, X. X.  
 8. Alcora 54, X. X.  
 9. Alcora 54, X. X.  
 10. Alcora 54, X. X.  
 11. Alcora 54, X. X.  
 12. Alcora 54, X. X.  
 13. Alcora 54, X. X.  
 14. Alcora 54, X. X.  
 15. Alcora 54, X. X.

**Prémio Tulaesa - 1400 metros**  
 1. Lady Adia 54 kilos, J. G.  
 2. Buñuel 54, X. X.  
 3. Alcora 54, X. X.  
 4. Alcora 54, X. X.  
 5. Alcora 54, X. X.  
 6. Alcora 54, X. X.  
 7. Alcora 54, X. X.  
 8. Alcora 54, X. X.  
 9. Alcora 54, X. X.  
 10. Alcora 54, X. X.  
 11. Alcora 54, X. X.  
 12. Alcora 54, X. X.  
 13. Alcora 54, X. X.  
 14. Alcora 54, X. X.  
 15. Alcora 54, X. X.

**Prémio Tulaesa - 1400 metros**  
 1. Lady Adia 54 kilos, J. G.  
 2. Buñuel 54, X. X.  
 3. Alcora 54, X. X.  
 4. Alcora 54, X. X.  
 5. Alcora 54, X. X.  
 6. Alcora 54, X. X.  
 7. Alcora 54, X. X.  
 8. Alcora 54, X. X.  
 9. Alcora 54, X. X.  
 10. Alcora 54, X. X.  
 11. Alcora 54, X. X.  
 12. Alcora 54, X. X.  
 13. Alcora 54, X. X.  
 14. Alcora 54, X. X.  
 15. Alcora 54, X. X.

**Prémio Tulaesa - 1400 metros**  
 1. Lady Adia 54 kilos, J. G.  
 2. Buñuel 54, X. X.  
 3. Alcora 54, X. X.  
 4. Alcora 54, X. X.  
 5. Alcora 54, X. X.  
 6. Alcora 54, X. X.  
 7. Alcora 54, X. X.  
 8. Alcora 54, X. X.  
 9. Alcora 54, X. X.  
 10. Alcora 54, X. X.  
 11. Alcora 54, X. X.  
 12. Alcora 54, X. X.  
 13. Alcora 54, X. X.  
 14. Alcora 54, X. X.  
 15. Alcora 54, X. X.

**Prémio Tulaesa - 1400 metros**  
 1. Lady Adia 54 kilos, J. G.  
 2. Buñuel 54, X. X.  
 3. Alcora 54, X. X.  
 4. Alcora 54, X. X.  
 5. Alcora 54, X. X.  
 6. Alcora 54, X. X.  
 7. Alcora 54, X. X.  
 8. Alcora 54, X. X.  
 9. Alcora 54, X. X.  
 10. Alcora 54, X. X.  
 11. Alcora 54, X. X.  
 12. Alcora 54, X. X.  
 13. Alcora 54, X. X.  
 14. Alcora 54, X. X.  
 15. Alcora 54, X. X.

**Prémio Tulaesa - 1400 metros**  
 1. Lady Adia 54 kilos, J. G.  
 2. Buñuel 54, X. X.  
 3. Alcora 54, X. X.  
 4. Alcora 54, X. X.  
 5. Alcora 54, X. X.  
 6. Alcora 54, X. X.  
 7. Alcora 54, X. X.  
 8. Alcora 54, X. X.  
 9. Alcora 54, X. X.  
 10. Alcora 54, X. X.  
 11. Alcora 54, X. X.  
 12. Alcora 54, X. X.  
 13. Alcora 54, X. X.  
 14. Alcora 54, X. X.  
 15. Alcora 54, X. X.

**Prémio Tulaesa - 1400 metros**  
 1. Lady Adia 54 kilos, J. G.  
 2. Buñuel 54, X. X.  
 3. Alcora 54, X. X.  
 4. Alcora 54, X. X.  
 5. Alcora 54, X. X.  
 6. Alcora 54, X. X.  
 7. Alcora 54, X. X.  
 8. Alcora 54, X. X.  
 9. Alcora 54, X. X.  
 10. Alcora 54, X. X.  
 11. Alcora 54, X. X.  
 12. Alcora 54, X. X.  
 13. Alcora 54, X. X.  
 14. Alcora 54, X. X.  
 15. Alcora 54, X. X.

**Comparamos alhajas, brillantes y perlas. Rescatamos del Banco Municipal de Préstamos, pagándole el más alto precio o se las canjeamos por valores de igual valor.**  
**Vendemos de verdadera ocasión por su valor intrínseco.**  
**CELESTINO RETTES**  
 17, Av. 244

Chapino, según la performance de hoy, pueden deducir.  
 Ofertó no se gana con.  
 El N. N. y Torretta van armados en lance.

**CUARTA CARRERA**  
 Se presenta difícil.  
 Little Girl y Escorpión, en este tiro son temibles.  
 Little Girl anda mucho en privado.  
 Con Morfo buena sport.  
 Chastat, con currieda o sin ella, puede ganar.  
 Nelmbo ha recuperado su estado, es serio enemigo.  
 Don Emilio, no es mal candidato.

**QUINTA CARRERA**  
 Cuore tiene un buen coto con El Corral; hará buena carrera.  
 Cuore es candidato al lance.  
 Tabacal puede batallar.  
 Don Emilio y Locatelli están bien preparados.

**SEXTA CARRERA**  
 Linda carrera, para toda regla. Las más veloces se harán anillas por Garza, con los de más chance.  
 Traube es serio enemigo.  
**SEPTIMA CARRERA**  
 Gentleman ganó bien en 1800 metros; no es mal candidato.  
 Locatelli está con losa.  
 Antuco hará buena carrera.  
 Montequieu mejorará su dilma anterior.

**Prémio Tulaesa - 1400 metros**  
 1. Lady Adia 54 kilos, J. G.  
 2. Buñuel 54, X. X.  
 3. Alcora 54, X. X.  
 4. Alcora 54, X. X.  
 5. Alcora 54, X. X.  
 6. Alcora 54, X. X.  
 7. Alcora 54, X. X.  
 8. Alcora 54, X. X.  
 9. Alcora 54, X. X.  
 10. Alcora 54, X. X.  
 11. Alcora 54, X. X.  
 12. Alcora 54, X. X.  
 13. Alcora 54, X. X.  
 14. Alcora 54, X. X.  
 15. Alcora 54, X. X.

**Prémio Tulaesa - 1400 metros**  
 1. Lady Adia 54 kilos, J. G.  
 2. Buñuel 54, X. X.  
 3. Alcora 54, X. X.  
 4. Alcora 54, X. X.  
 5. Alcora 54, X. X.  
 6. Alcora 54, X. X.  
 7. Alcora 54, X. X.  
 8. Alcora 54, X. X.  
 9. Alcora 54, X. X.  
 10. Alcora 54, X. X.  
 11. Alcora 54, X. X.  
 12. Alcora 54, X. X.  
 13. Alcora 54, X. X.  
 14. Alcora 54, X. X.  
 15. Alcora 54, X. X.

**Prémio Tulaesa - 1400 metros**  
 1. Lady Adia 54 kilos, J. G.  
 2. Buñuel 54, X. X.  
 3. Alcora 54, X. X.  
 4. Alcora 54, X. X.  
 5. Alcora 54, X. X.  
 6. Alcora 54, X. X.  
 7. Alcora 54, X. X.  
 8. Alcora 54, X. X.  
 9. Alcora 54, X. X.  
 10. Alcora 54, X. X.  
 11. Alcora 54, X. X.  
 12. Alcora 54, X. X.  
 13. Alcora 54, X. X.  
 14. Alcora 54, X. X.  
 15. Alcora 54, X. X.

**Prémio Tulaesa - 1400 metros**  
 1. Lady Adia 54 kilos, J. G.  
 2. Buñuel 54, X. X.  
 3. Alcora 54, X. X.  
 4. Alcora 54, X. X.  
 5. Alcora 54, X. X.  
 6. Alcora 54, X. X.  
 7. Alcora 54, X. X.  
 8. Alcora 54, X. X.  
 9. Alcora 54, X. X.  
 10. Alcora 54, X. X.  
 11. Alcora 54, X. X.  
 12. Alcora 54, X. X.  
 13. Alcora 54, X. X.  
 14. Alcora 54, X. X.  
 15. Alcora 54, X. X.

**Prémio Tulaesa - 1400 metros**  
 1. Lady Adia 54 kilos, J. G.  
 2. Buñuel 54, X. X.  
 3. Alcora 54, X. X.  
 4. Alcora 54, X. X.  
 5. Alcora 54, X. X.  
 6. Alcora 54, X. X.  
 7. Alcora 54, X. X.  
 8. Alcora 54, X. X.  
 9. Alcora 54, X. X.  
 10. Alcora 54, X. X.  
 11. Alcora 54, X. X.  
 12. Alcora 54, X. X.  
 13. Alcora 54, X. X.  
 14. Alcora 54, X. X.  
 15. Alcora 54, X. X.

**TEATRO BA-TA-CLAN**  
 18 de Mayo 444  
 COMPANIA NACIONAL DE BAN...  
 DIRECTOR PEDRO GIALDRINI

**HOY**  
 18 y 20  
**Números de Varietés**  
**Los tres fariseos de la Placa Pigal**  
**El mundo al día**  
 Plata con entrada completa \$ 1.50

**ALHAJAS**  
 BRILLANTES, PERLAS, DIAMANTES  
**COMPRÁ**  
 "LA DIAMANTINA", Surpasa 521

**Joyería "LA MASCOTA"**  
 VIAMONTE 309  
 U. Telef. 359, 389

**COMPRANDI ALHAJAS BRILLANTES Y PERLAS PAGANDO**  
 INTERES DEL VALOR  
 Seriedad y discreción

**SECRETAS Y URINARIAS**  
 11 Curia radial y no aparente!!  
**Método Biológico**  
 Vacunas y curas microscópicas  
 CLINICA "BIENO"  
 Uretretritis, Prostatitis, Avaricia, Sangre y enfermedades de señoras.  
 AVENIDA DE MAYO 1350, 8. 2do piso  
 8 a 11 y 15 a 20  
 Nocturno: 21 a 22.

**LA MODERNA COCINA FAMILIAR**  
 que cuenta con automóviles provistos de calefacción, lavavajillas y espejales para la distribución  
 2440 - CORDOBA 2444 - Coop. 1248 (Central)

**EL LUJOSO VAPOR TRITON EFECTUARA EL DOMINGO 18 (2 VUELAS) y LUNES 19 (festivo) (DIARIOS)**

**Pasaje ida y vuelta \$ 5**  
 De mañana a las 10, regresando a las 20  
 De noche a las 9, regresando a las 7 de la mañana siguiente

La Cédula de Identidad, libreta de Enrolamiento, o de Matrimonio, o Partida de Nacimiento, éstas dos con fotografía sellada por la Dirección de Inmigración son indispensables para viajar.















# POR LAS PROVINCIAS DE BUENOS AIRES, SANTA FE Y CORDOBA

Interesante raid automobilista — Se inició el jueves con coche R. E. O.

Los Dantiguelongue, Alfredo Maggioni y Ernesto Blanco, tres entusiastas aficionados a los deportes mecánicos, han iniciado el jueves último un interesante raid de turismo en automóvil, patrocinado por el Moto Club Argentino, por las provincias de Buenos Aires, Santa

Fe y Córdoba, con un recorrido aproximado de 2500 kilómetros. Se proponen los turistas con este raid hacer una serie de etapas por el vasto territorio de la República, demostrando su practicabilidad aun cuando quiera decirse lo contrario, dado que al bien

de Arco, Capitán Sarmiento, San Pedro, San Nicolás, Rosario, Santa Fe, Esperanza, Rafaela, San Francisco, Córdoba, Río Cuarto, Rufino, Alberdi, Junín, Chacabuco, Mercedes, y desde ese punto hasta esta capital. En el día de la iniciación recorrieron

## Targa florio

En Palermo (Italia) fué disputada últimamente, por sexta vez, sobre una distancia de 119 kilómetros en caminos accidentados y concurridos. Resultó, con innumerables curvas y precipitación, la interesante carrera por la Targa Florio. La forma viviente de las muchas partes del recorrido, el que se eleva hasta una altura aproximada de 2.300 metros sobre el nivel del mar, hace que la prueba resulte en extremo emocionante.

Este año han participado en ella solo nueve competidores. El triunfo correspondió al corredor francés André Dullot que ya había obtenido el mismo premio en 1919.

El coche utilizado por Dullot fué un Peugeot de cuatro cilindros y empleó en el recorrido 7 horas, 3 minutos y 1 segundo, con un promedio de 11.700 kilómetros la hora.

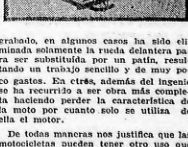
N. Bequet, también francés, con coche idéntico a aquel, se clasificó tercero a dos minutos le S. D. Degraev que obtuvo el segundo puesto en 8 horas, 15 minutos y 7 segundos, con coche Sunbeam de seis cilindros.

La máquina del vencedor Dullot estaba equipada con neumáticos Goodyear.

## Trineos a motor

Durante el reciente invierno, en diversos estados de América del Norte, se popularizó entre los aficionados motociclistas, transformar sus propias máquinas en trineos.

Ellos son de características distintas y creadas por cada uno de sus propietarios. Por lo que nos demuestra el



## EL RAID INTEROCÉANICO

BUENOS AIRES - VALPARAISO - BUENOS AIRES  
4000 KILOMETROS PASANDO POR LAS MÁS ALTAS CUMBRES

Patrocinado por el A.C.A. y la Cia. de Seguros Columba

LO REALIZAN LOS SEÑORES PEDRO FIORE Y PEDRO MALGON CON COCHE LINCOLN, EQUIPADO CON NEUMÁTICOS

# A J A X

EL REY DEL CAMINO

ES EL NEUMÁTICO DE CALIDAD CONSTRUÍDO PARA DURAR MÁS

EXIJALO A SU PROVEEDOR

IMPORTADORES

SILVERIO VEGEGA & Cia.

CANGALLO 1062 - BUENOS AIRES

## Un nuevo sport de invierno

Mr. Thomas Avonkin, entusiasta aficionado al motor, ha puesto en práctica un nuevo aparato de su invención, y el que ha denominado "patín motor". Consiste éste en un cuadro de motocicleta con la rueda delantera eliminada, pasando a los que practican el popular y



traera complicada por un patín de acero. La rueda delantera, de disco, es accionada por un pequeño y común motor a nafta y dado el poco peso del aparato hace que el usuario deslícese sobre el hielo con bastante velocidad, proporcionalmente a los aficionados, ya que el popular del motorista y la del poco esfuerzo que debe hacer el mismo, permite a que sea utilizado por varios a la vez, como lo demuestra el grabado, una mayor pasión a los que practican el popular y

Las pruebas preliminares han sido efectuadas en el Parque Courland, de New York, y no será extraño que en breve su popularidad este no sólo con imitadores sino por innovadores.

## ¿Cuál es el mejor automóvil?

Una pregunta hecha con mucha frecuencia es: ¿cuál es el mejor automóvil? Mucho nos complacía tener la extraordinaria facultad de contestar esta pregunta, para dejar satisfecho la curiosidad de tantos dueños de automóviles que se afanan por saber la respuesta. No trajo, sin embargo, de una pregunta que nunca tendrá autoritativa respuesta en el sentido de precisar cuál es la marca mejor por todo concepto. Lo único que podemos hacer aquí es meramente señalar ciertos rasgos y cualidades inherentes a la construcción y servicio que sirven para determinar el valor intrínseco de cada marca de automóvil.

En primer lugar, la idea de supremacía absoluta está sujeta a diversas variadas interpretaciones y regida por distintas circunstancias. Lo que nos parece prioritario, en toda consideración, es deter-

minar hasta qué punto puede un automóvil satisfacer los requisitos de su dueño. En segundo lugar figuraría el factor de la seguridad, y en tercer lugar pondríamos el gasto que implica su operación. El mere hecho de ser económico en consumo de combustible no quiere decir que el vehículo posea la ventaja de implicar un bajo costo de operación y conservación. En realidad, con frecuencia vemos automóviles admirables por su bajo consumo de combustible, y detestables por las costosas reparaciones resultantes de sus defectuosos mecanismos.

Pero lo antedicho no es todo. ¿Cuál es el tamaño que ha de tener el automóvil para satisfacer los requisitos del dueño? ¿Cuál ha de ser su resistencia y duración y tiene su motor potencia escalonada como el lugar en que se usa? ¿Está su planta motriz expuesta a prematuro desgaste por la vibración de la marcha sobre caminos casi infraestructurales? Muchas son en realidad, las preguntas que pueden hacerse y todas muy pertinentes.

Por esta razón podemos decir que el contestar la principal pregunta, de cuál es el mejor automóvil, sería a lo mejor un acto heroico, más bien que heroico. No sólo hay preguntas relativas a las cualidades de marcha, duración, ahorro y conservación, sino también otras, de carácter muy técnico, que tienen íntima relación con la construcción y servicio del vehículo, determinando en gran parte el grado de facilidad en su manipulación, compostura, etc.

Podríamos, por lo tanto, agregar a las preguntas antedichas, otras como las siguientes: ¿qué facilidad presenta el automóvil para las composiciones mecánicas? ¿Están las partes del motor, bastidor y carrocería instaladas de manera que se facilite su compostura? No olvidemos que el fácil acceso a las partes de un automóvil es de suma importancia en reducir el gasto de compostura. En muchas partes, y por muchos motivos, esto se considera primordial, pues con rápido abastecimiento de repuestos, quitan los grandes los a. C. SIBERIAN CRAFT guardos la conservación y buen servicio del vehículo.

**RAID de 2500 kms. del R.E.O.**  
6 CILINDROS - 7 ASIENTOS - 30 H.P.

bajo el patrocinio del Moto Club Argentino

ITINERARIO

Pasando por Luján, Gile, Cnel. Sarmiento, San Pedro, San Nicolás, Rosario, Santa Fe, Esperanza, Rafaela, San Francisco, Córdoba, Villa María, Río IV, Rufino, Alberdi, Junín, Chacabuco, Mercedes, Buenos Aires.

Demostremos que el R.E.O. sea cilindros, 7 asientos, tipo de serie, es el coche que más se adapta a nuestros caminos, por su espléndida suspensión, su admirable motor montado sobre el coche chassis R.E.O., que le asegura un uso ilimitado.

**PRECIO RECLAME \$ 6.500**

Fijado con el único fin de hacer conocer en el país esta gran marca americana.

Necesitamos agentes de responsabilidad

**Dartigueuloungue y Toulouse**

HERALDA 142 SOLICITE CATALOGO

## AUTOMOVILISTICAS POR ROJAS















